

ゼロカーボンシティの実現に向けたロードマップ 策定委員会（第4回） 要旨

- 1 会議開催年月日 令和5年11月30日（木）午後1時30分
- 2 会議開催の場所 市役所本庁舎6階 大会議室 AB
- 3 出席委員 別紙のとおり
- 4 会議の進行状況

【開会】

事務局より開会宣言 午後1時30分 開会

【挨拶】

全体的な構成が変わっている部分があるが、意見をいただき、より充実した内容のロードマップとしていきたい。ご協力をお願いしたい。

【議事（1）ロードマップ原案について】

事務局から、第3回委員会で示したロードマップ素案と今回配布したロードマップ原案との変更点の説明。

議長から意見・質疑の有無の確認。

○A 委員より質問。

→森林整備面積の掲載元である「渡良瀬川地域森林計画書」が年度内に改訂を予定している。数値の変更はいつまでにすれば間に合うか。

○事務局より回答・

→数値の変更的なところなら、年が変わったあとでも間に合うと考えるが、今後継続的に情報交換をし、調整したい。

○B 委員より質問

→中小水力発電について、調査を実施する場所等の計画はあるのか。水道施設も対象とするか。

○事務局より回答

→先日、REPOS 上でポテンシャル有と示された箇所を調査する業務委託の落札業者が決定したところである。水道施設は対象ではなく、今後対象とした調査を行うかどうかは検討中である。

○C 委員より質問

→38 ページの「削減見込み量」の記載には意図があるか。その他の部分は削減目標との記載であるがこの部分だけこのような表現が使われている。

○事務局より回答

→当該部分はあくまで見込み量であり、目標として追いかける数字ではない。そんとあめ、明確に使い分けている。

○A 委員より質問

→ロードマップの修正の機会は今後あるのか。

○事務局より回答

→ある。懇談会終了後、各課に照会をかける予定である。

○D 委員より質問

→「次世代自動車」とはどこまでの車両を含むのか、といった疑問が浮かぶ。定義を定める項目などを設ける予定はあるか。

○事務局より回答

→資料編として用語集も設ける予定。照会をかける際はそちらも含めてご確認をいただきたい。

○D 委員より質問

→「脱クルマ社会」と「次世代自動車の普及」という文言がロードマップ内に混在しているが、かみ合わない要素なのでは。

○事務局より回答

→「脱クルマ社会」は公共交通利用促進等のねらい、「次世代自動車の普及」は、本市は自動車を使用せざるを得ない状況であると考えられ、その自動車の脱炭素化を図るための文言であるため、記載している。「脱クルマ社会」は、ロードマップ策定のキーワードを整理する際に実施したアンケートに頻出していた単語であるため、掲載している意図である。

○D 委員より質問

→カーシェアリングの「推進」という文言を使用しているが、市が主体的に実施する予定でいるということか。

○事務局より回答

→重点対策加速化事業の採択のねらいから記載している。来年度以降、関係者、関係各課と協議し、実施について検討していきたい。もちろん民間にも発展をさせたい。

○E 委員より質問

→デコ活とはなにか。説明をロードマップ内に入れたほうがよい。

○事務局より回答

→デコ活の説明。資料編や、初出の際にデコ活の説明を入れる。

【議事(2)今後のスケジュール(案)について】

事務局から、今後のスケジュール案について説明。

○議長より補足説明。

→議員全員協議会の日程については、確定ではなく調整中のため、留意いただきたい。

議長から意見・質疑の有無の確認。(意見なし)

【その他について】

事務局から、アクションプランの草案の一部を示し、今後アクションプランを作成次第、各課に照会をかけて意見をいただく予定であることを説明。

○F 委員より意見

→今後の照会のされ方が不明瞭。

○事務局から説明。

→懇談会終了後の日程で、ロードマップ及びアクションプランの内容について照会をする。

○議長から事務局へ質問

→本日示されたアクションプランは基本方針 1 のみだが、基本方針 5 まであるものと解してよろしいか。

○事務局より回答。

→お見込みのとおり。基本方針 5 までのアクションプランについてもある程度の形で作成済みだが、本日はサンプルのような形で基本方針 1 のみ提示させていただいている。

○C 委員より質問

→アクションプランにおいてもロードマップと同様のスケジュールで進行するのか。

○事務局より回答

→ロードマップとアクションプランは、同時策定を目指しているが、同様のスケジュールでは必ずしも進行しない場合がある。

【閉会】

事務局より閉会宣言 午後 2 時 15 分 閉会