

| 事務事業名 | | 交通安全施設等維持管理事業 | | | | | 評価区分(事前評価・事後評価) | | | 事後評価(A・B表) | |
|-------|---------|----------------------|--------|---|-------------|--|-----------------|-------------|---------------|------------|-------|
| 政策体系 | 基本目標 | 1 地域の特色を活かした快適なまちづくり | | | | | 担当組織 | 担当部 | 都市建設部 | 担当課 | 道路河川課 |
| | 政策 | 1 安心して安全に暮らせるまちづくり | | | | | 担当係 | 道路維持係 | 担当課長名 | 青木 茂良 | |
| | 施策 | 2 交通安全・防犯対策の推進 | | | | | 新規事業・継続事業 | | 継続事業 | | |
| | 基本事業 | 2 道路・交通安全施設の整備 | | | | | 実施計画事業・一般事業 | | 一般事業 | | |
| 予算科目 | 短縮コード | 会計 | 款 | 項 | 目 | 予算細事業名 | | | | | |
| | 10874 | 一般 | 8 | 2 | 2 | 交通安全施設等維持管理事業 | | | | | |
| | 事業区分 | | | | | | 市単独事業・国県補助事業 | | 市単独事業 | | |
| 事業計画 | 単年度繰り返し | 事業期間 | 年度～ 年度 | | 根拠法令 条例等 | 道路法、道路交通法、交通安全対策基本法、交通安全対策特別交付金等に関する政令 | | 任意的事業・義務的事業 | | 義務的事業 | |
| | | | | | | | 実施方法 | | 直営 | | |
| | | | | | | | 事業分類 | | 施設維持管理事業(市主体) | | |
| | | | | | | リーディングプロジェクト | | 該当なし | | | |
| | | | | | | 市長マニフェスト | | 該当なし | | | |

1. 事務事業の現状把握【DO】

(1) 事務事業の手段・目的・結果・各指標

| ① 手段(事務事業の主な活動内容を記入します。) | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| 事業概要(具体的な事務事業の活動内容・進め方) | | | 平成26年度実績(平成26年度に行った主な活動内容) | | | | | | | | |
| 交通安全施設(防護柵、道路反射鏡、街路灯)等の維持・修繕を行う。 | | | 道路パトロール等で発見した危険箇所と利用者からの苦情ならびに修繕依頼を受けた危険箇所等の維持・修繕 防護柵の修繕 道路反射鏡の修繕 街路灯の修繕 | | | | | | | | |
| 活動指標 | | | 単位 | 25年度(実績) | 26年度(実績) | 27年度(見込) | 28年度(見込) | 29年度(見込) | | | |
| 交通安全施設等の維持・修繕を実施した箇所数 | | | 箇所 | 405 | 371 | 380 | 380 | 380 | | | |
| ② 対象(この事務事業は誰・何を対象としていますか?) | | | | | | | | | | | |
| 道路の利用者 | | | 対象指標 | 単位 | 25年度(実績) | 26年度(実績) | 27年度(見込) | 28年度(見込) | 29年度(見込) | | |
| 道路の利用者数(市民数とする) | | | 千人 | 123 | 123 | 122 | 122 | 122 | | | |
| ③ 意図(この事務事業によって、対象をどのような状態にしたいのですか?) | | | | | | | | | | | |
| 交通安全施設(防護柵、道路反射鏡、街路灯)等の維持・修繕を行い、道路環境を良好にすることにより、交通事故防止を図る。 | | | 成果指標 | 単位 | 25年度(実績) | 26年度(実績) | 27年度(目標) | 28年度(目標) | 29年度(目標) | | |
| 市内での交通事故発生件数(件数は暦年による) | | | 件 | 460 | 437 | 540 | 530 | 520 | | | |
| ④ 結果(どのような結果に結びつきますか?) | | | | | | | | | | | |
| 道路の利用者が、安全・安心して通行できるようにする。 | | | 上位成果指標 | 単位 | 25年度(実績) | 26年度(実績) | 27年度(目標) | 28年度(目標) | 29年度(目標) | | |
| 市内での交通事故発生件数(件数は暦年による) | | | 件 | 460 | 437 | 540 | 530 | 520 | | | |

(2) 総事業費の推移・内訳

| 事業費 | 財源内訳 | 単位 | 25年度(実績) | | 26年度(実績) | | 27年度(目標) | | 28年度(目標) | | 29年度(目標) | |
|----------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | | | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 |
| 投入量 | 国庫支出金 | 千円 | | | | | | | | | | |
| | 県支出金 | 千円 | | | | | | | | | | |
| | 地方債 | 千円 | | | | | | | | | | |
| | その他 | 千円 | | | | | | | | | | |
| | 一般財源 | 千円 | 3,197 | | 2,984 | | 2,651 | | 2,651 | | 2,651 | |
| | 事業費計(A) | 千円 | 3,197 | | 2,984 | | 2,651 | | 2,651 | | 2,651 | |
| | 事業費の内訳 | 千円 | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 | 項目 | 事業費 |
| | | | 需用費 | 2,450 | 需用費 | 2,304 | 需用費 | 1,951 | 需用費 | 1,951 | 需用費 | 1,951 |
| | | | 委託料 | 747 | 委託料 | 680 | 委託料 | 700 | 委託料 | 700 | 委託料 | 700 |
| | 正規職員従事人数 | 人 | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| のべ業務時間 | 時間 | 1,600 | | 1,600 | | 1,600 | | 1,600 | | 1,600 | | |
| 人件費計(B) | 千円 | 6,226 | | 6,306 | | 6,306 | | 6,306 | | 6,306 | | |
| トータルコスト(A)+(B) | 千円 | 9,423 | | 9,290 | | 8,957 | | 8,957 | | 8,957 | | |

| | | | | | | | |
|-------|---------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| 事務事業名 | 交通安全施設等維持管理事業 | 担当部 | 都市建設部 | 担当課 | 道路河川課 | 担当係 | 道路維持係 |
|-------|---------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|

(3) 事務事業を取り巻く環境変化・市民の意見等

| | |
|--|--|
| ①この事務事業は、いつ頃、どのようなきっかけで開始しましたか？ | 市道及び認定外道路に設置されている交通安全施設等の維持管理は、交通事故防止のため市の重要な責務である。 交通安全施設等の設置時より事業開始となる。 |
| ②事務事業を取り巻く環境(対象者や国・県などの法令等、社会情勢など)は事務事業の開始時期や合併前と比べてどのように変化していますか？ | 交通安全施設等は相当数整備されてきたが、交通事故は現在も数多く発生している。そのため交通安全施設等の設置について多くの要望があり、かつ施設の老朽化による建て替え需要が増加している。 |
| ③この事務事業に対して、関係者(市民、議会、事務事業対象者)からどのような意見・要望がありますか？ | 道路反射鏡の角度調整について、利用者から多くの苦情や修繕依頼を受けている。 道路反射鏡の設置や角度調整について、早急に対応してほしいとの意見が多い。 |

(4) 前年度の評価結果に対する改革・改善の取組

| 前年度の評価結果 | 評価結果を受けて行った具体的な改革・改善の取組 |
|----------|-------------------------|
| 現状維持 | 現状維持により対象外 |
| | |
| | |

2. 事務事業の事後評価【Check】

| | | | |
|-----------------|--|---|---|
| 目的 妥当性 評価 | ①政策体系との整合性 この事務事業の目的(対象・意図)は、政策体系(結果)に結びついていますか？ | 結びついている | 理由・改善案 道路反射鏡等の交通安全施設等の維持管理を行うことで、交通事故の防止が図られ、交通事故発生件数を削減することができ、交通安全対策につながる。 |
| | ②公共関与の妥当性 なぜこの事務事業を市が行わなければならないのですか？ 民間やNPO、市民団体などに委ねることはできませんか？ | 市が行わなければならない | 理由・改善案 交通安全対策基本法で、地方公共団体の責務として住民の交通安全の確保に努めると位置付けられており、交通安全施設等の維持・修繕を行うことは、妥当である。 |
| | ③対象・意図の妥当性 事務事業の現状や成果から考えて、対象と意図を見直す必要がありますか？ | 妥当である | 理由・改善案 交通安全施設等の維持管理を行うことで、道路利用者の交通事故防止と削減につながり、妥当である。 |
| 有効性 評価 | ④事務事業の成果向上余地 事務事業の成果は出ていますか？ 事務事業のやり方・進め方を見直すことで成果を向上させることができますか？ | 成果向上余地がかなりある | 理由・改善案 道路施設として事業を実施していくことが効率的であることから、平成18年度より道路河川課にて事業実施することになった。 |
| | ⑤類似事務事業との統合・連携の可能性 類似の目的や活動形態を持つ他の事務事業がありますか？ ある場合は、その事務事業との統合・連携ができますか？ | 類似事務事業はない | 理由・改善案 類似事務事業名 |
| | *類似事務事業があれば、名称を記入 | | |
| 効率性 評価 | ⑥事業費・人件費の削減余地 事務事業の成果を低下させずに事業費・人件費を削減することができますか？ | 削減の余地はない | 理由・改善案 交通安全施設等の維持管理に当たり、設備の過剰な仕様等は行っていないため、さらに削減する余地はない。 今後、技能労務職員の削減及び高齢化が進むことから、現場作業については民間委託をさらに進めていかなければならない。 |
| 公平性 評価 | ⑦受益者負担の適正化余地 この事務事業の受益者は誰ですか？ 事務事業の目的や成果から考えて受益者負担を見直す必要がありますか？ | 受益者負担を求める必要がない | 理由・改善案 本事業については、交通安全施設の維持管理を行うものであり、特定な受益者はいない。 |
| 総合 評価 | ⑧本事業の休止・終了条件(本事業はどんな状態になれば休止・廃止、事業終了となるか？) | 市の責務として、利用者の交通安全の確保に努めることは当然であり、休止・終了することはできない。 | |

3. 評価結果の総括と今後の方向性【Action】

| (1) 今後の事務事業の方向性 | (2) 改革・改善による期待効果 | (3) 改革・改善を実現するうえで解決すべき課題(壁)とその解決策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------------|----|-----|--|--|----|----|----|----|----|--|--|--|----|--|---|---|----|--|---|---|--|
| 事業のやり方改善(成果向上の見直し) * 評価結果に基づいた改革改善案を記入します。 (複数ある場合は、①②・・・と記入します。現状維持の場合は記入しません。) | 廃止・休止の場合は、記入不要 ×の領域は改革改善ではない。 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <th colspan="3">コスト</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> <tr> <th rowspan="3">成果</th> <th>向上</th> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>維持</th> <td></td> <td>○</td> <td>×</td> </tr> <tr> <th>低下</th> <td></td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </table> | | | コスト | | | 削減 | 維持 | 増加 | 成果 | 向上 | | | | 維持 | | ○ | × | 低下 | | × | × | |
| | | | | コスト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 削減 | 維持 | 増加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果 | 向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 維持 | | ○ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 低下 | | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |