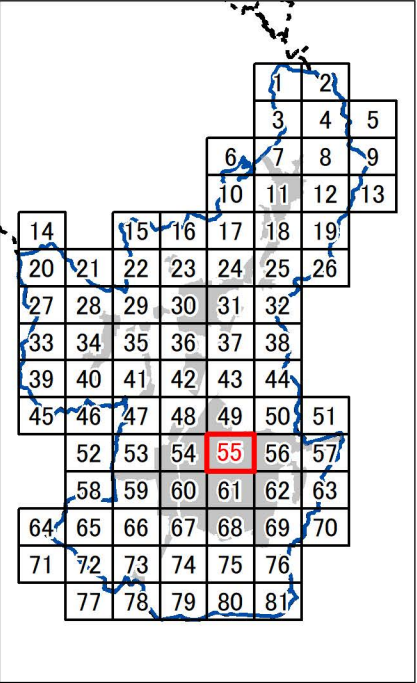




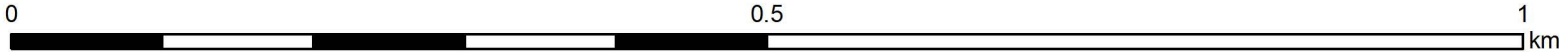
区域選定図
(等高線表示)



55 / 81

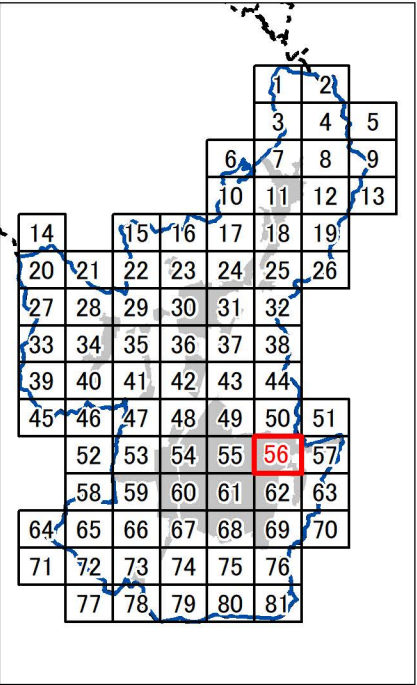
1:5,000

- ◎ 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区
- 区域選定





区域選定図
(等高線表示)



56 / 81

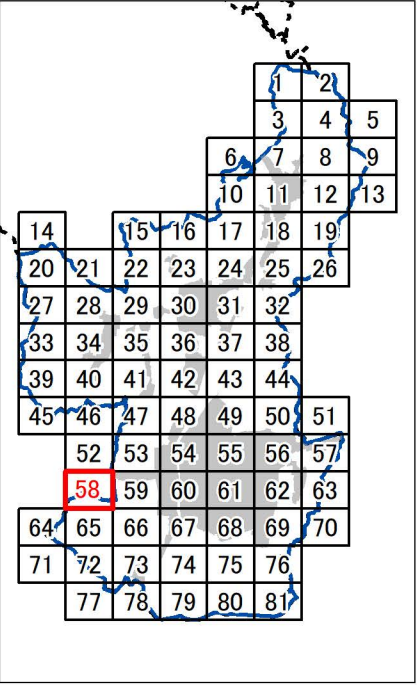
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定

A crossword puzzle grid with numbers 1 through 81. The grid is irregularly shaped. A blue line traces a path through the grid, starting at 1 and ending at 57. The number 57 is highlighted with a red square.

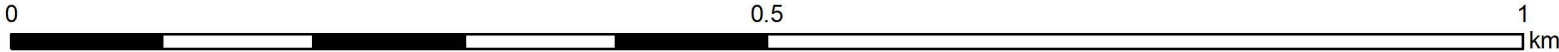
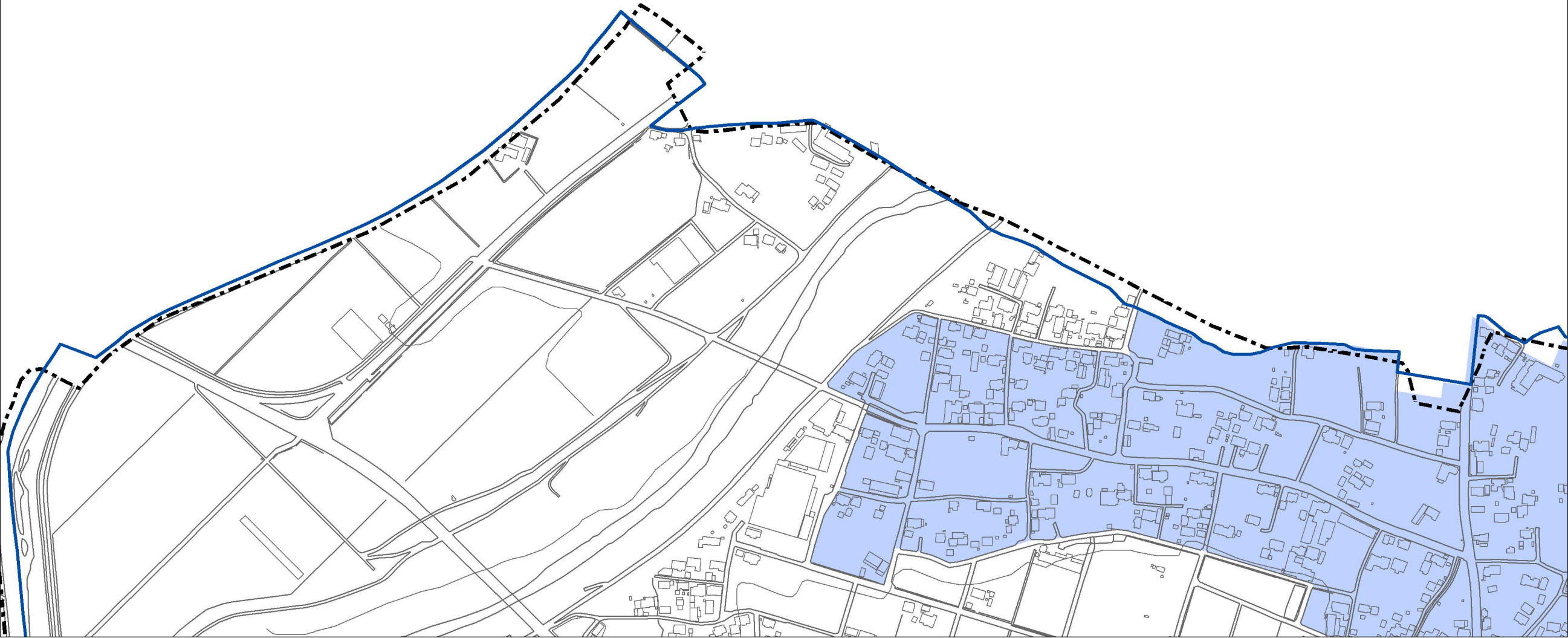


区域選定図
(等高線表示)

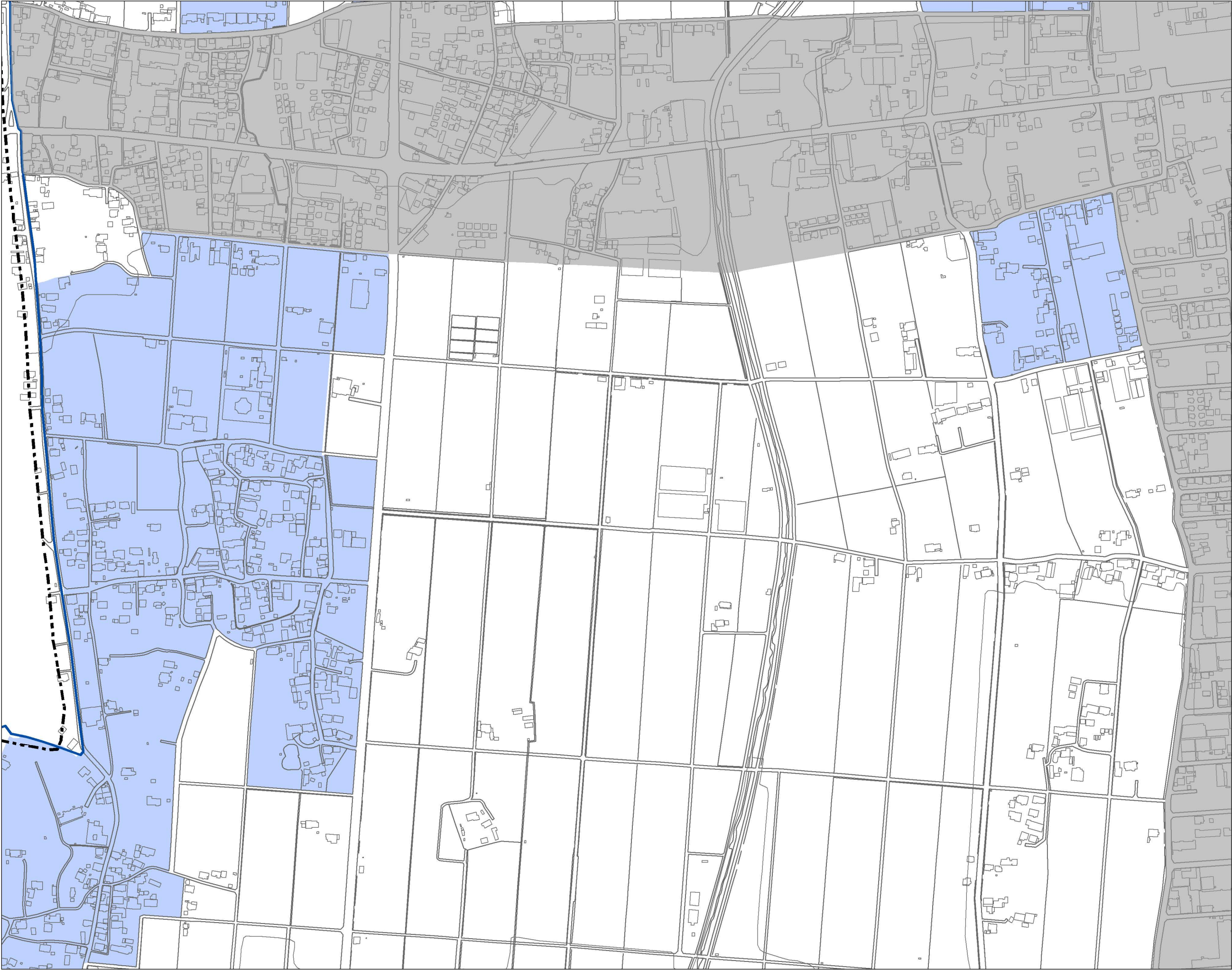


58 / 81

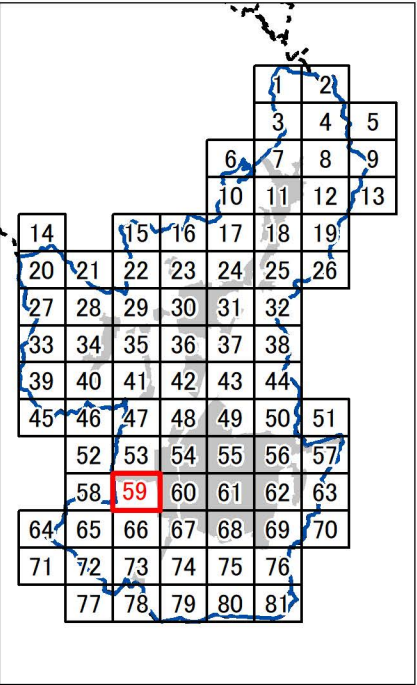
1:5,000



- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区
- 区域選定



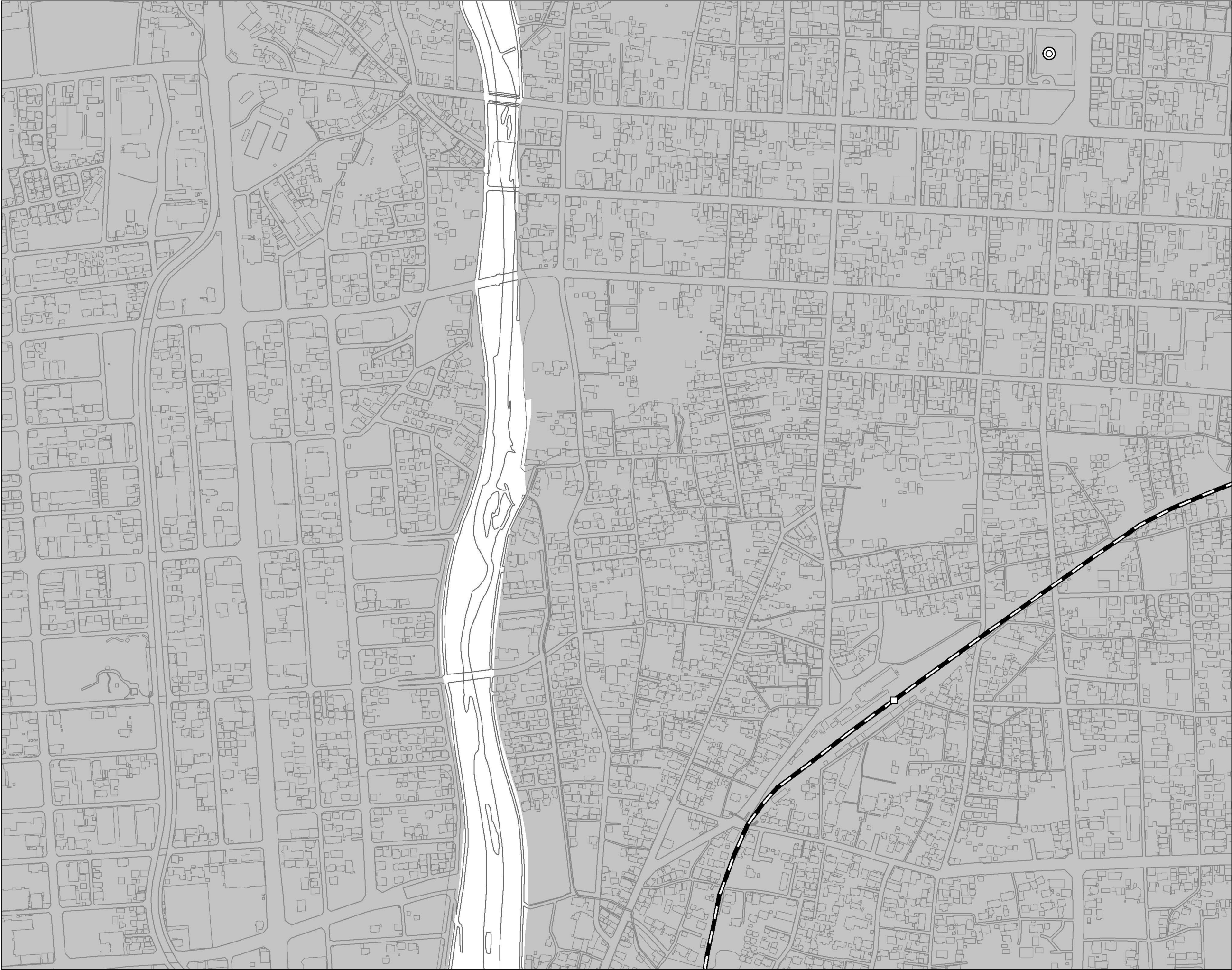
区域選定図
(等高線表示)



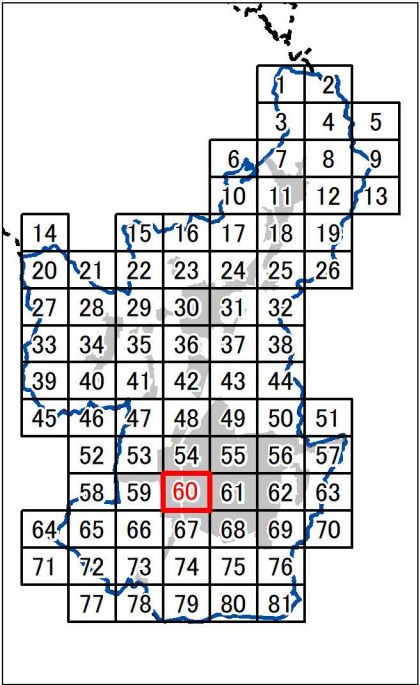
59 / 81

1:5,000

- ◎ 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定



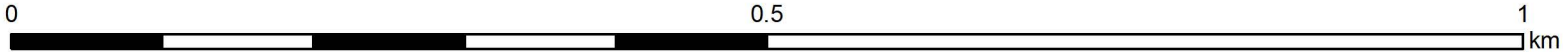
区域選定図
(等高線表示)



60 / 81

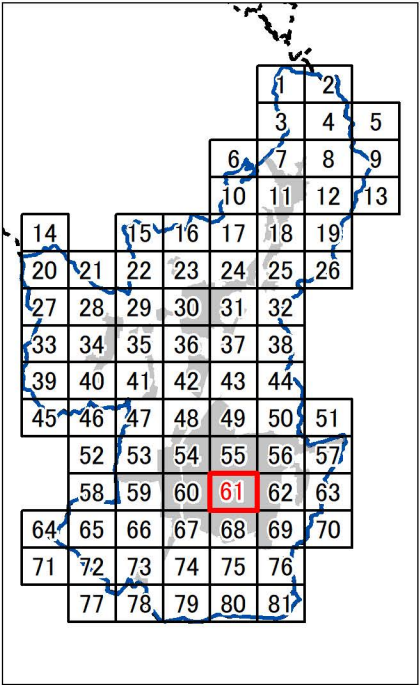
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定





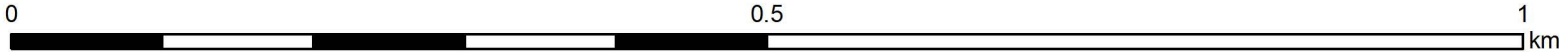
区域選定図
(等高線表示)



61 / 81

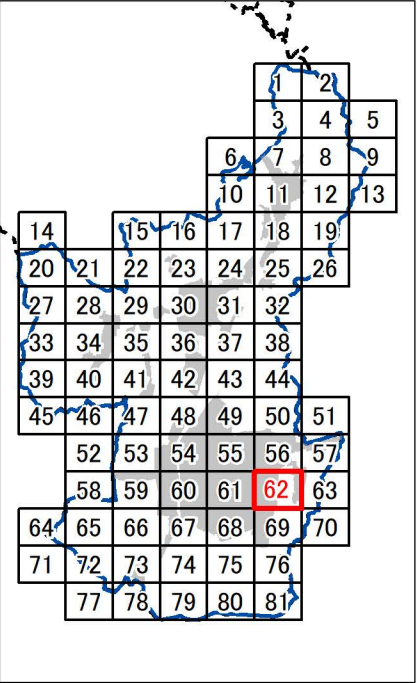
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区
- 区域選定





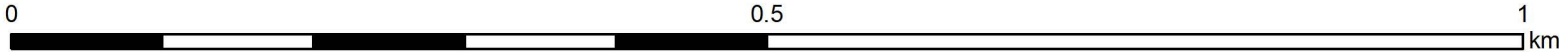
区域選定図
(等高線表示)

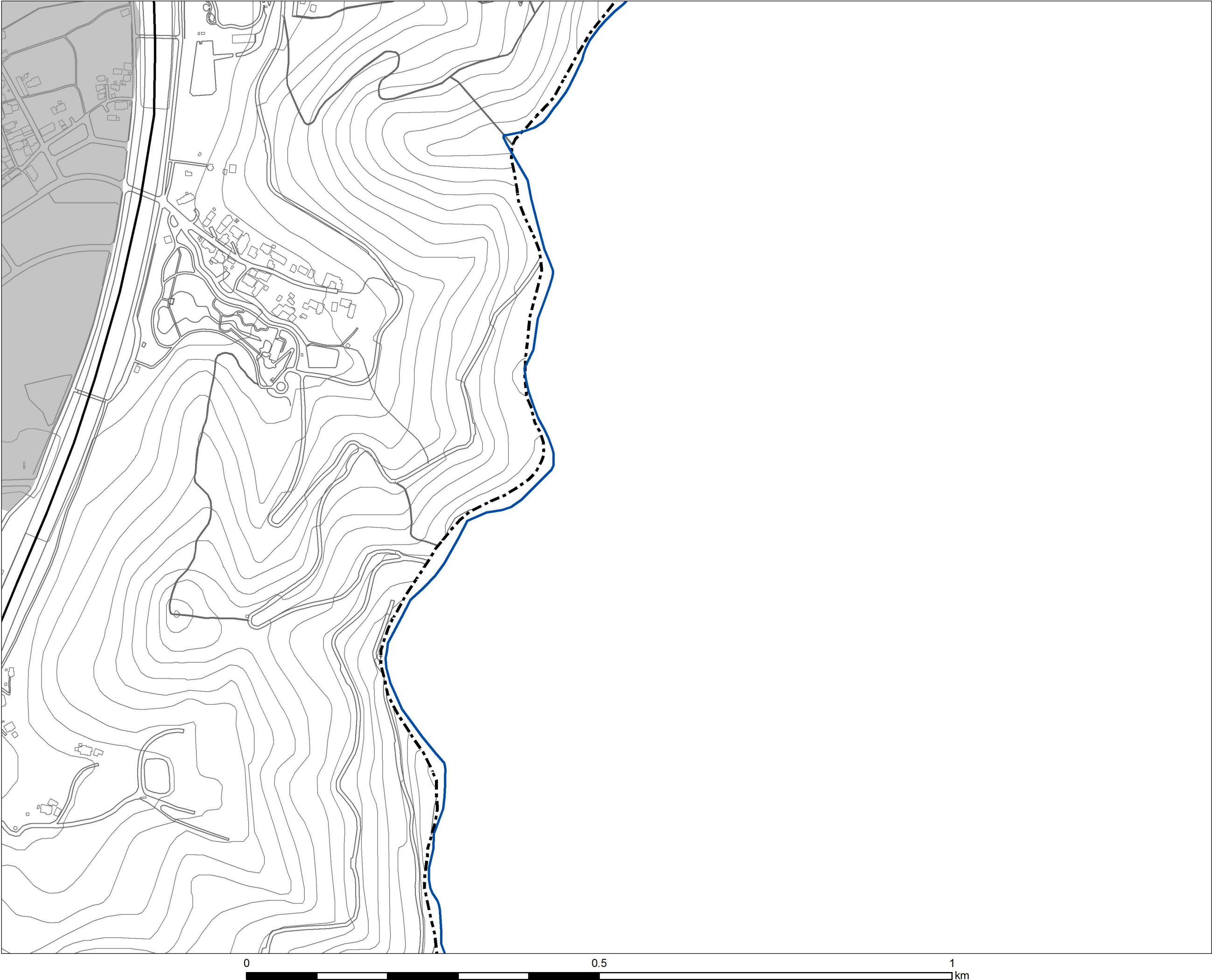


62 / 81

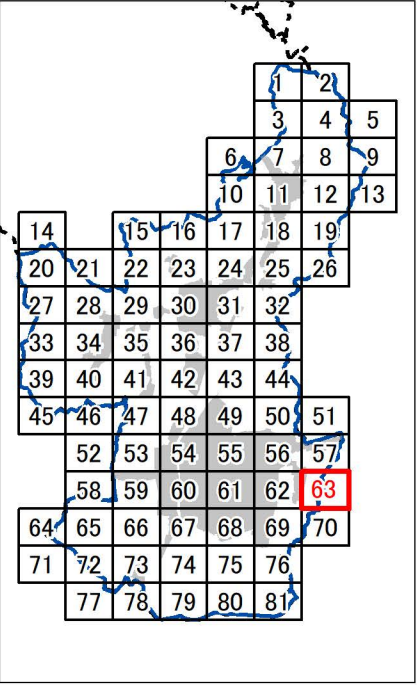
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定





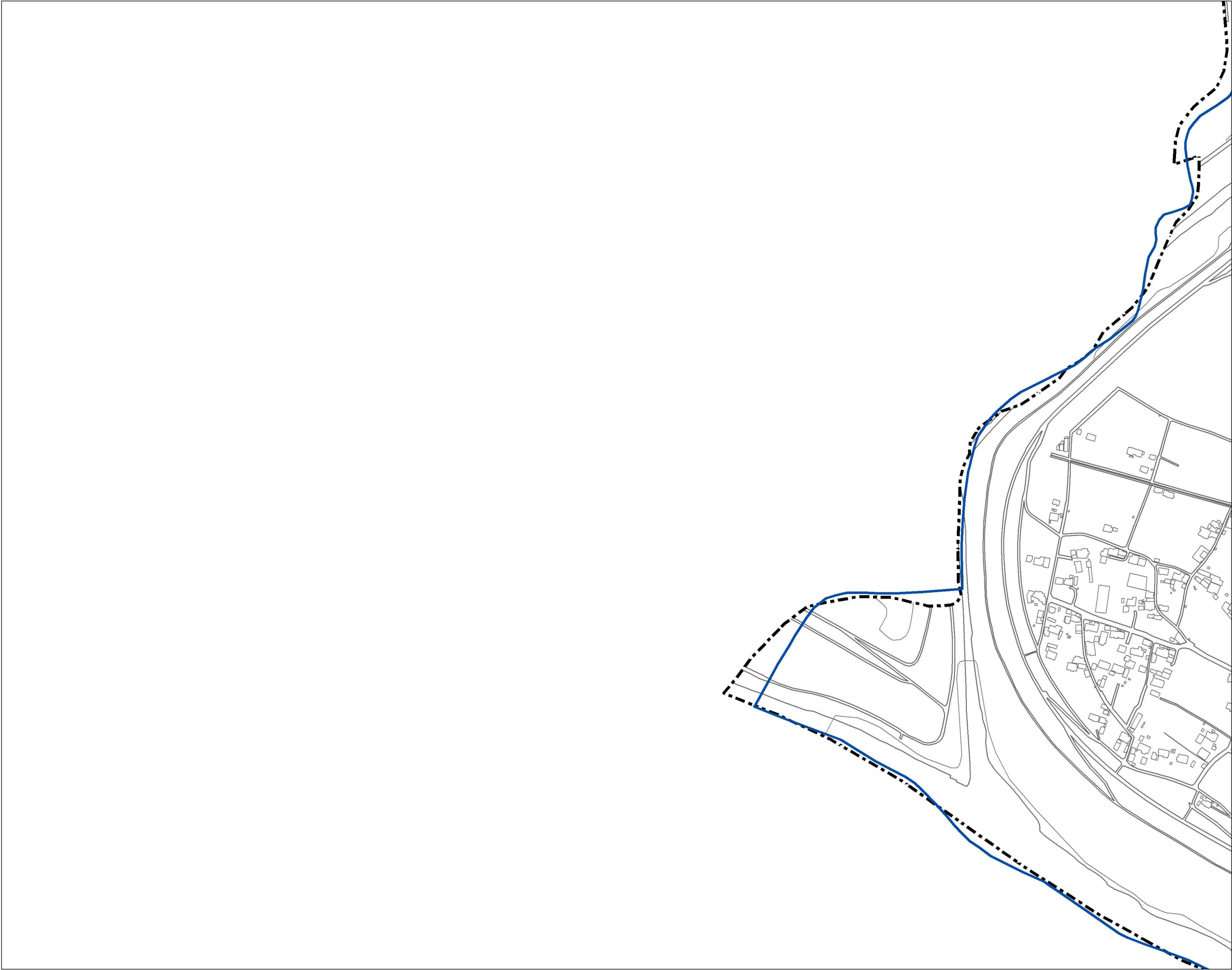
区域選定図
(等高線表示)



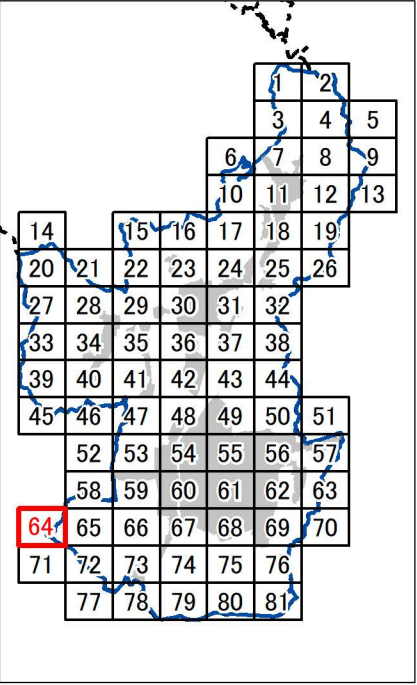
63 / 81

1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定

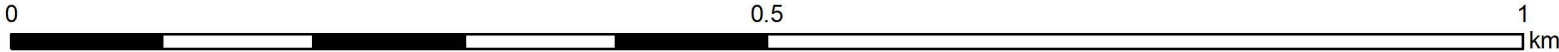


区域選定図
(等高線表示)



64 / 81

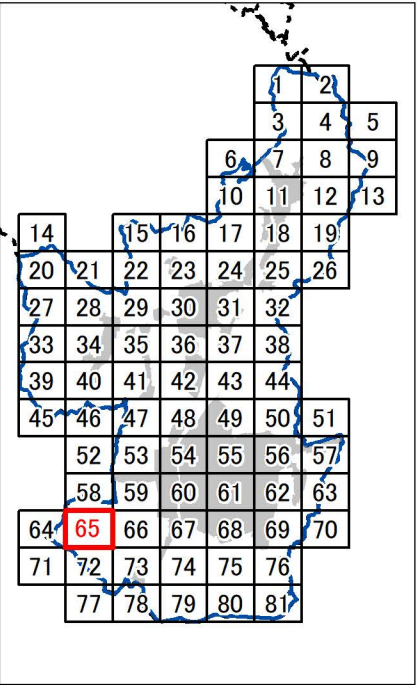
1:5,000



- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定



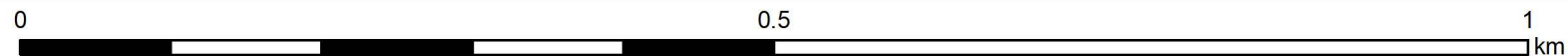
区域選定図
(等高線表示)

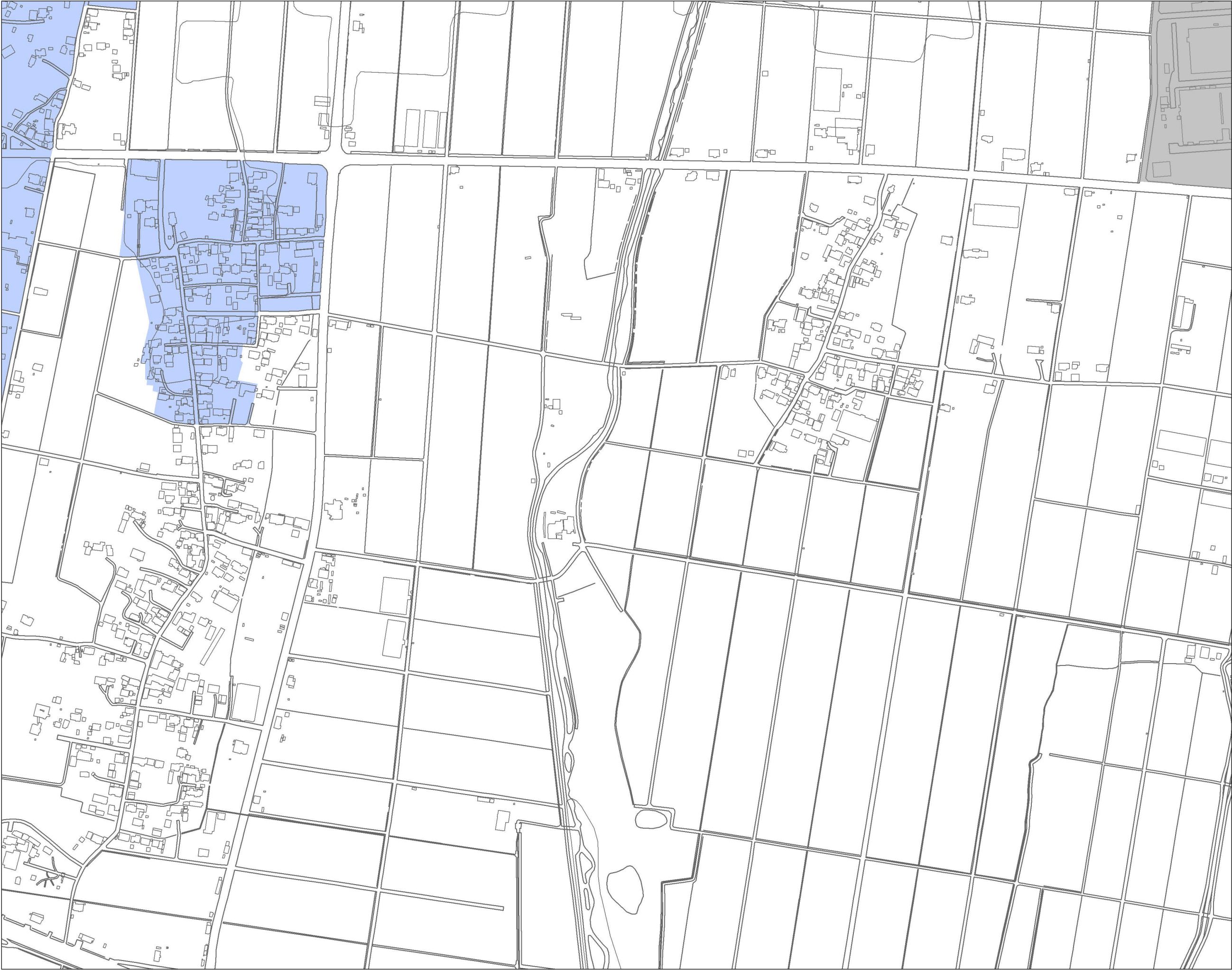


65 / 81

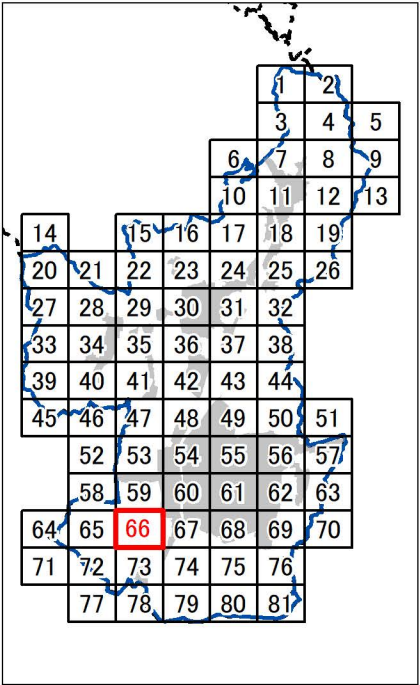
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定





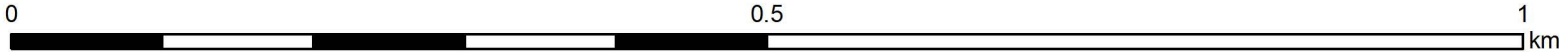
区域選定図
(等高線表示)



66 / 81

1:5,000

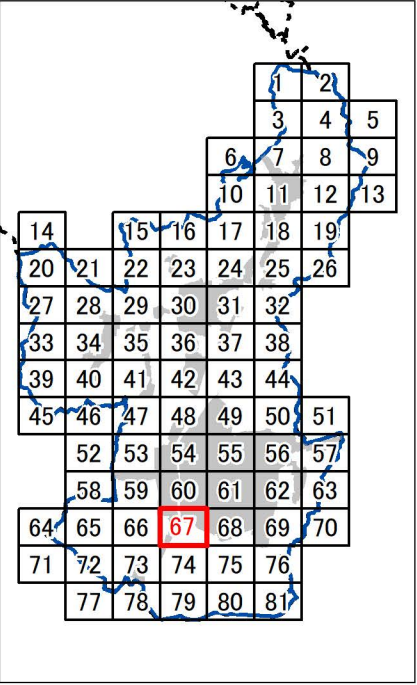
- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定





0 0.5 1 km

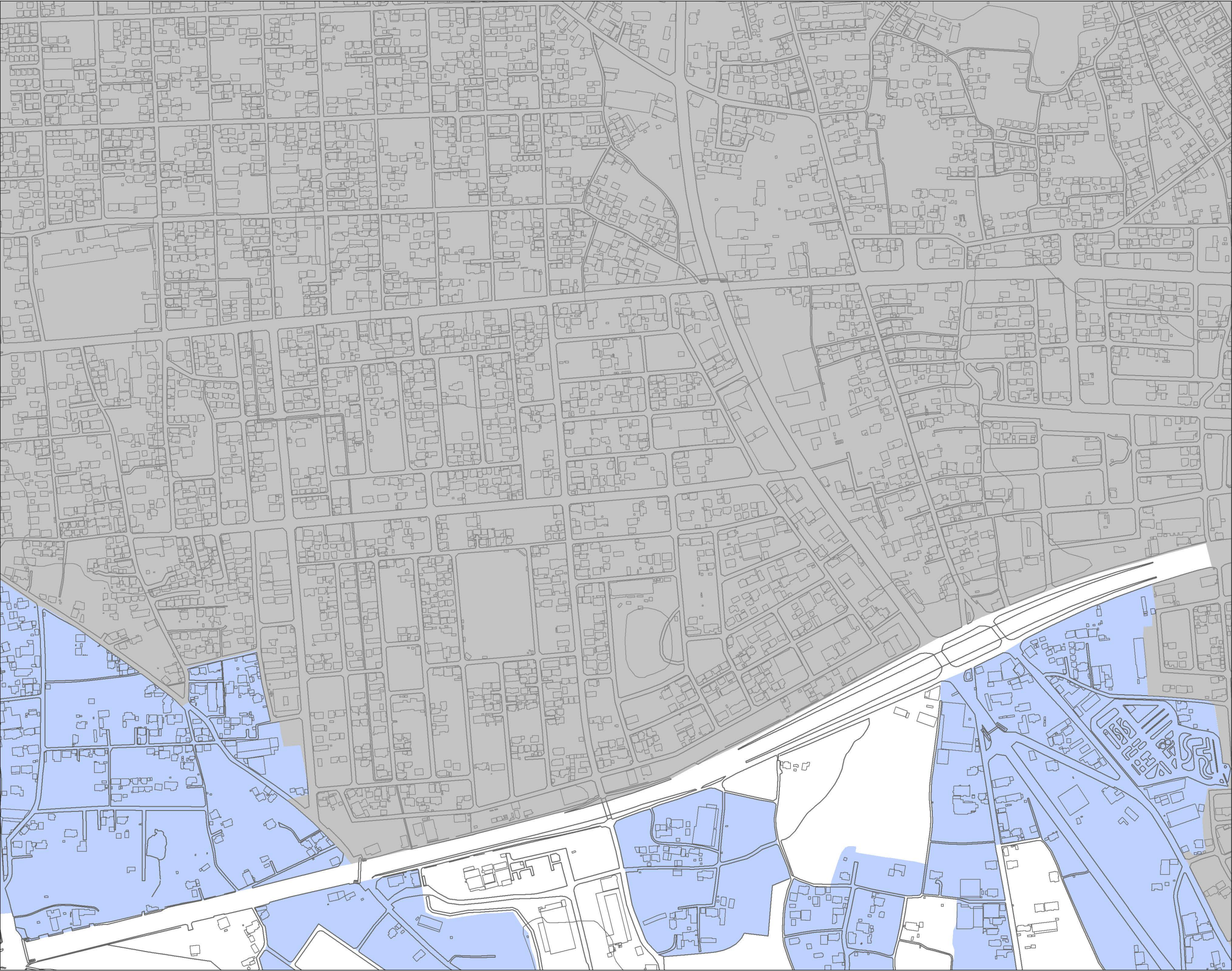
区域選定図
(等高線表示)



67 / 81

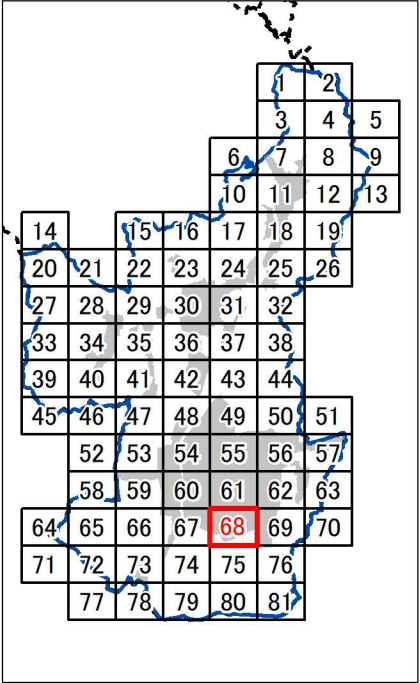
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区
- 区域選定



0 0.5 1 km

区域選定図
(等高線表示)



68 / 81

1:5,000

- ◎ 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区画
- 区域選定

A 10x10 grid of numbers from 1 to 81, arranged in a pattern that follows the shape of the state of Texas. The numbers are arranged in rows as follows:

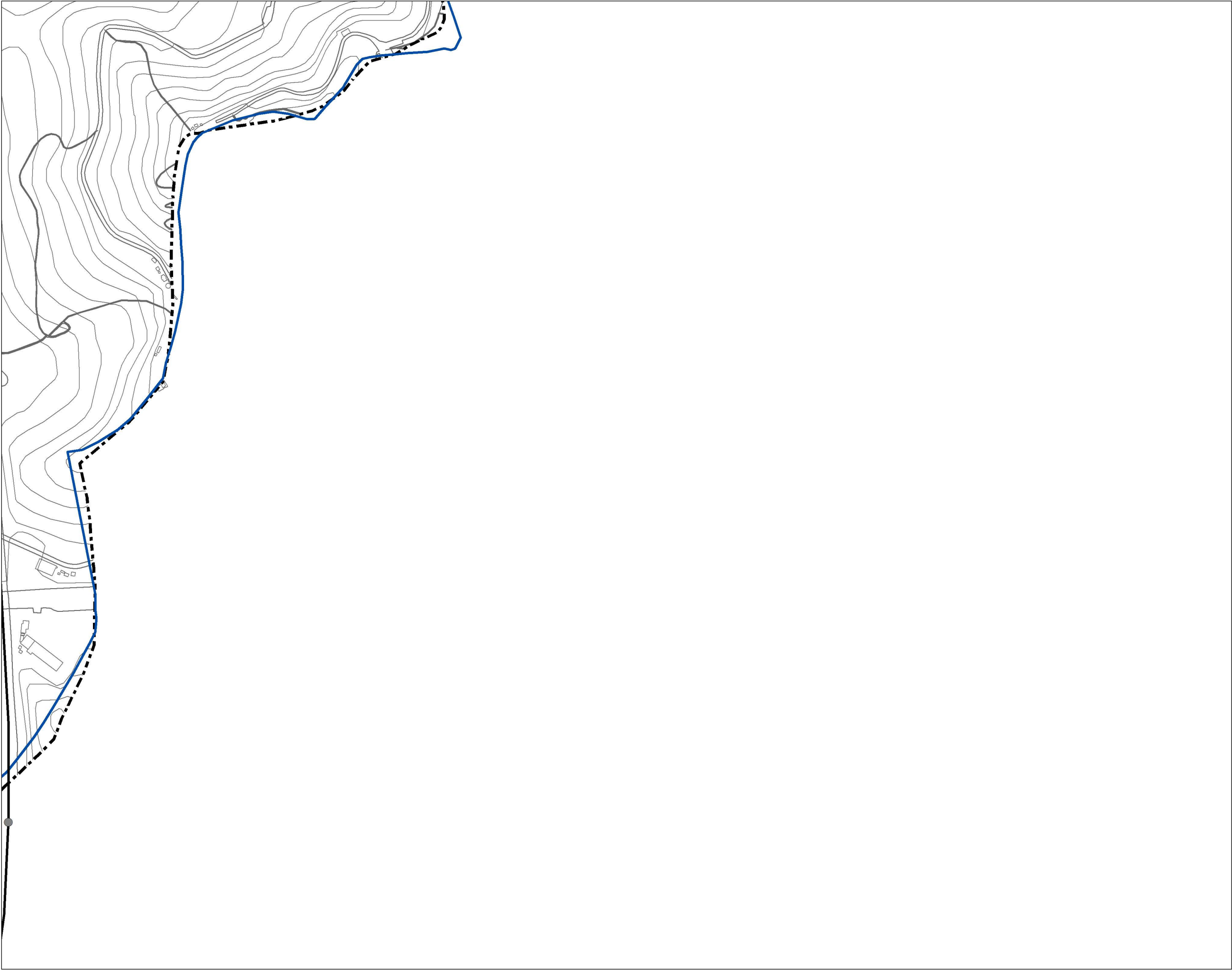
- Row 1: 1, 2, 3, 4, 5
- Row 2: 6, 7, 8, 9
- Row 3: 10, 11, 12, 13
- Row 4: 14, 15, 16, 17, 18, 19
- Row 5: 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26
- Row 6: 27, 28, 29, 30, 31, 32
- Row 7: 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Row 8: 39, 40, 41, 42, 43, 44
- Row 9: 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51
- Row 10: 52, 53, 54, 55, 56, 57
- Row 11: 58, 59, 60, 61, 62, 63
- Row 12: 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70
- Row 13: 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Row 14: 77, 78, 79, 80, 81

A blue path is drawn through the numbers, starting at 1 and ending at 81. The path is a continuous line that visits every number in the grid exactly once. The number 69 is highlighted in red.

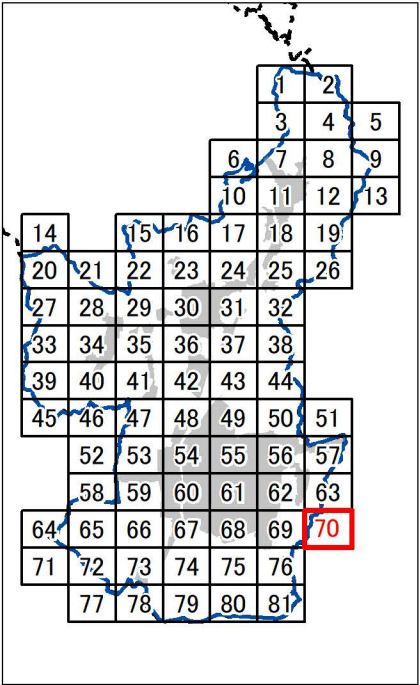


-
- An aerial photograph of a coastal region, likely in the Netherlands, showing a mix of urban and rural landscapes. On the left, a dense urban area is visible with numerous buildings and streets. To the right, a large, flat, open area, possibly a polder or agricultural land, is shown. A prominent blue line, which is dashed in some sections, runs along the bottom edge of the image, likely indicating a proposed boundary or a specific route. The map is oriented with North at the top.

km



区域選定図
(等高線表示)

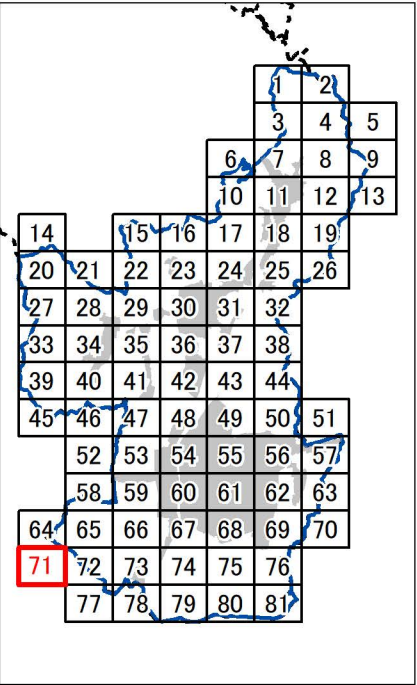


70 / 81

1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定

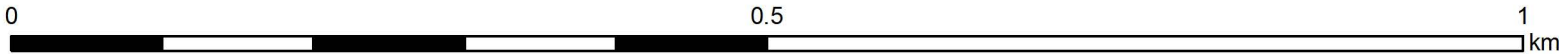
区域選定図
(等高線表示)

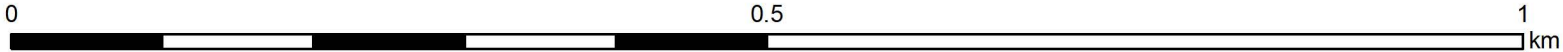


71 / 81

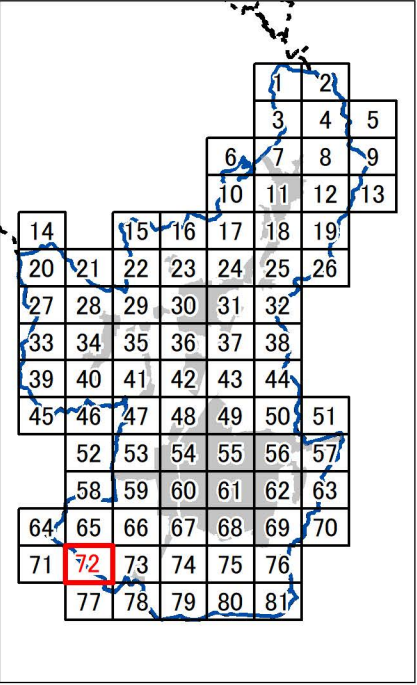
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定





区域選定図
(等高線表示)



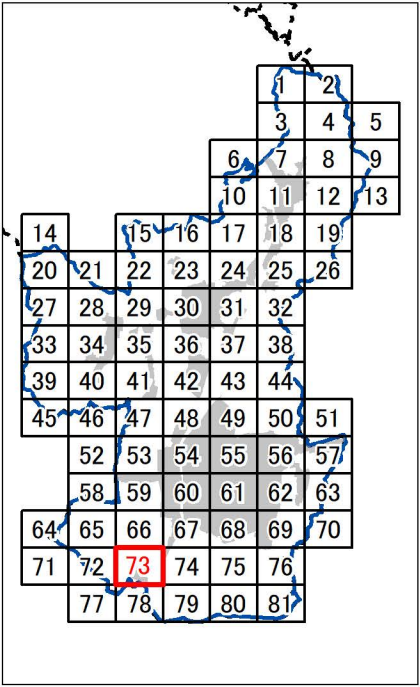
72 / 81

1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定



区域選定図
(等高線表示)



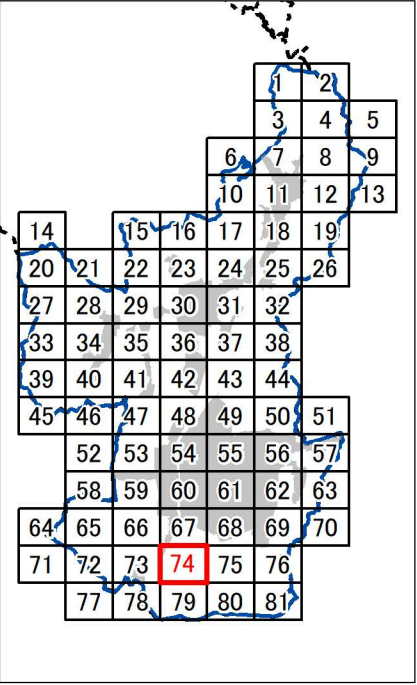
73 / 81

1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区
- 区域選定



区域選定図
(等高線表示)

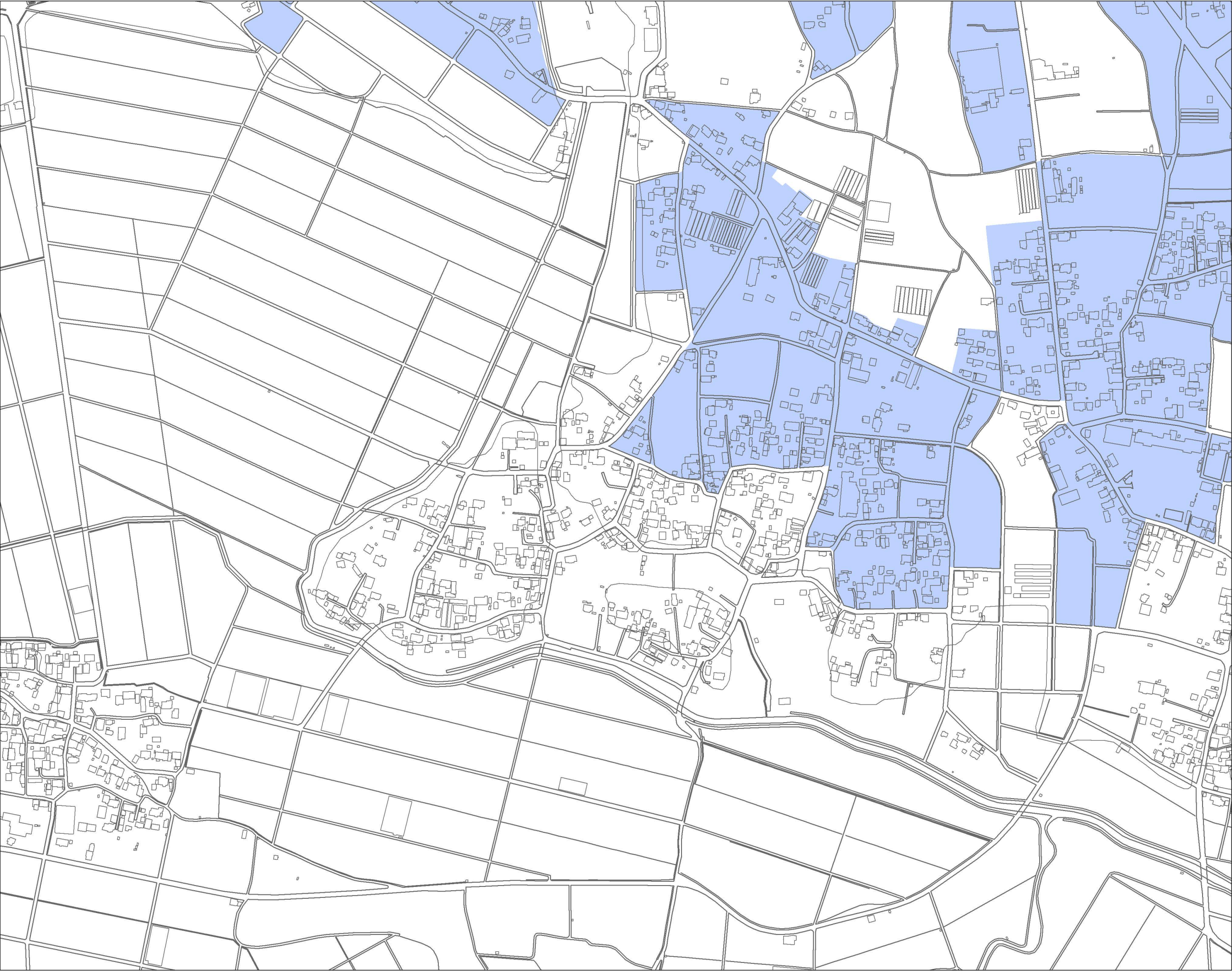


74 / 81

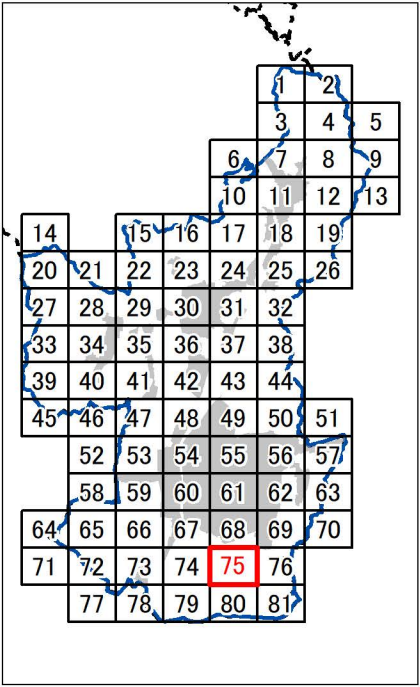
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定

0 0.5 1 km



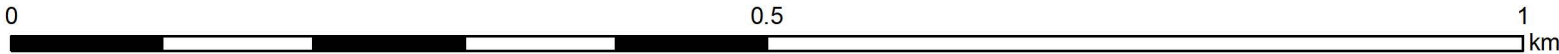
区域選定図
(等高線表示)

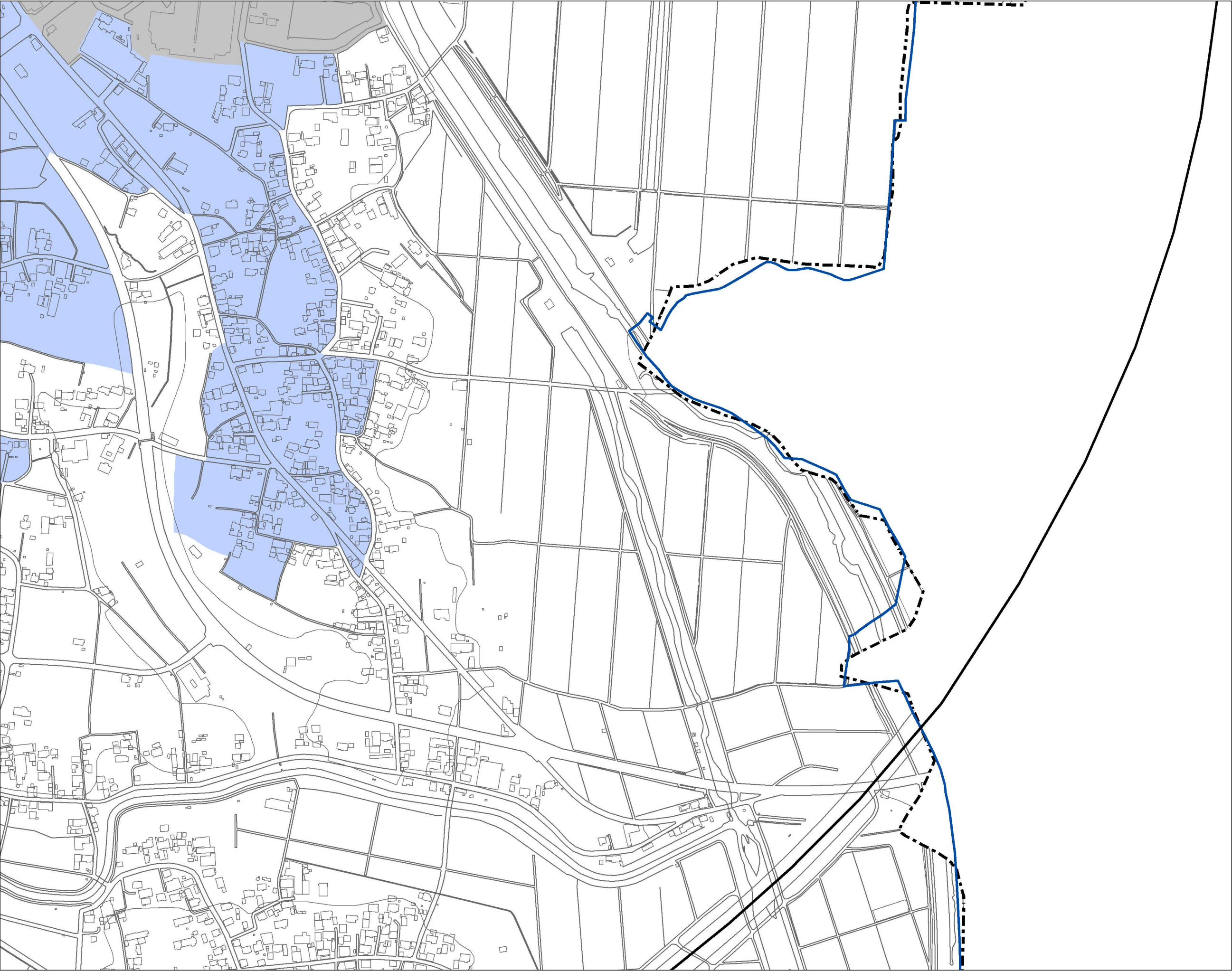


75 / 81

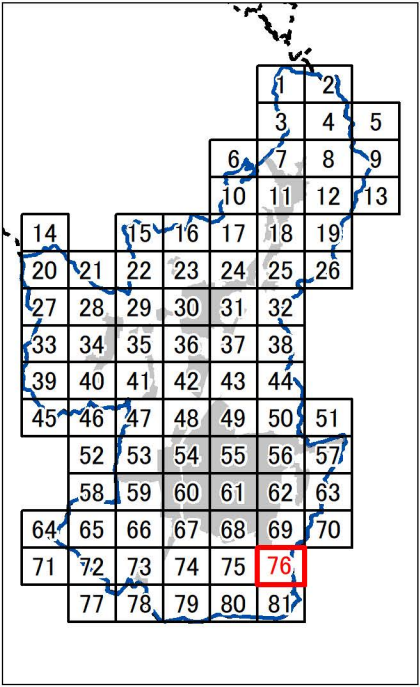
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定





区域選定図
(等高線表示)

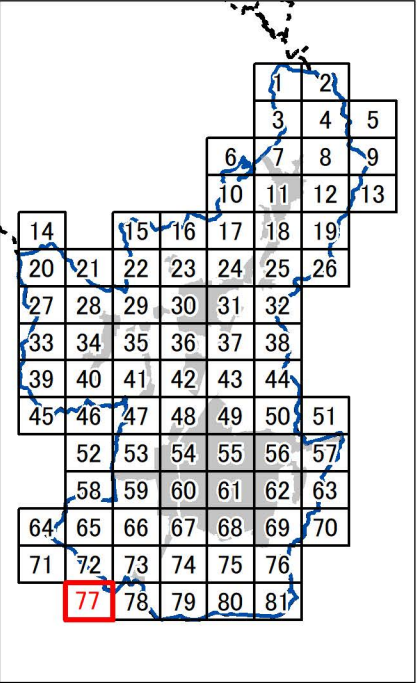


76 / 81

1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定

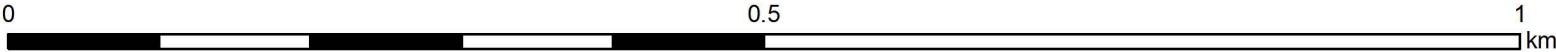
区域選定図
(等高線表示)



77 / 81

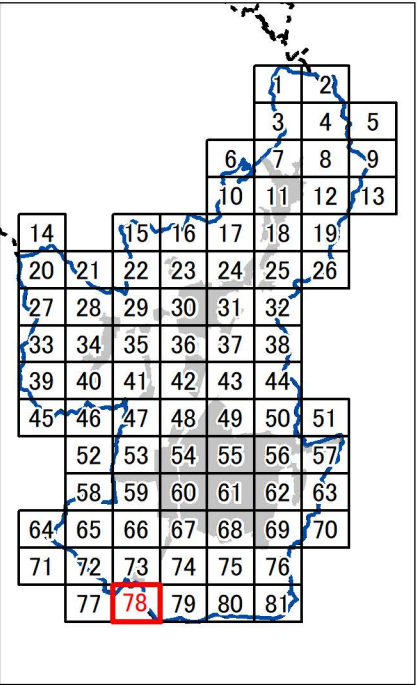
1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定



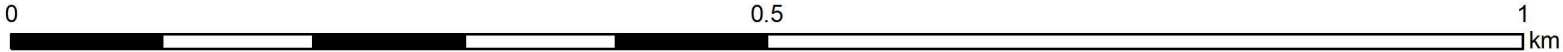


区域選定図
(等高線表示)



78 / 81

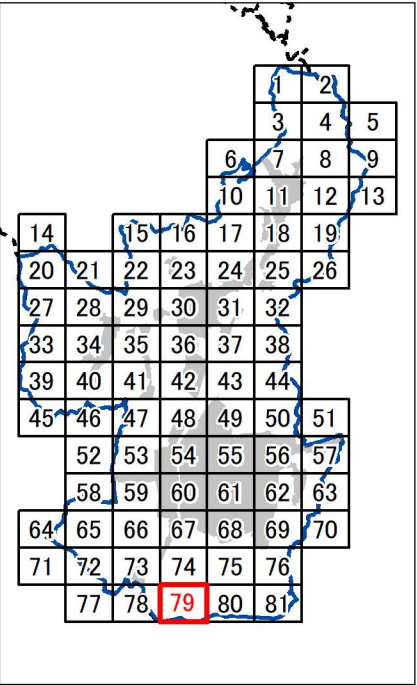
1:5,000



- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定



区域選定図
(等高線表示)



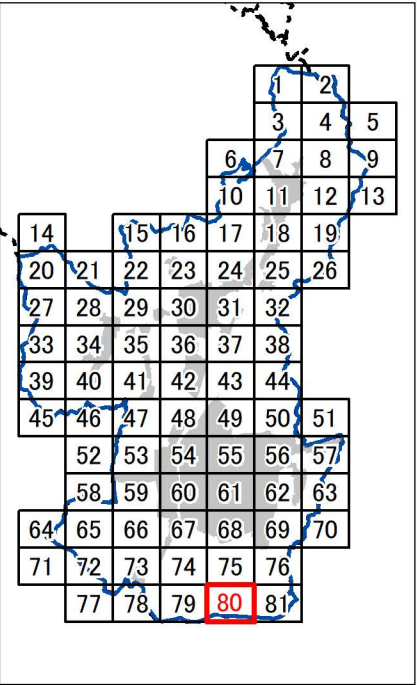
79 / 81

1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定



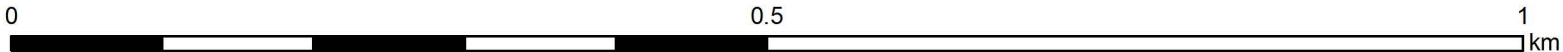
区域選定図
(等高線表示)



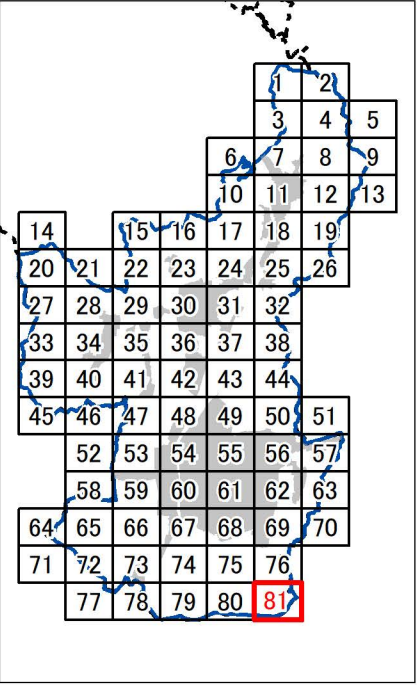
80 / 81

1:5,000

- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定

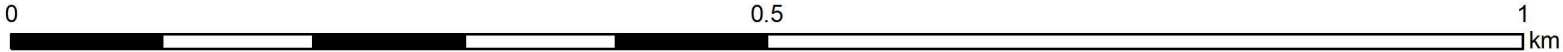
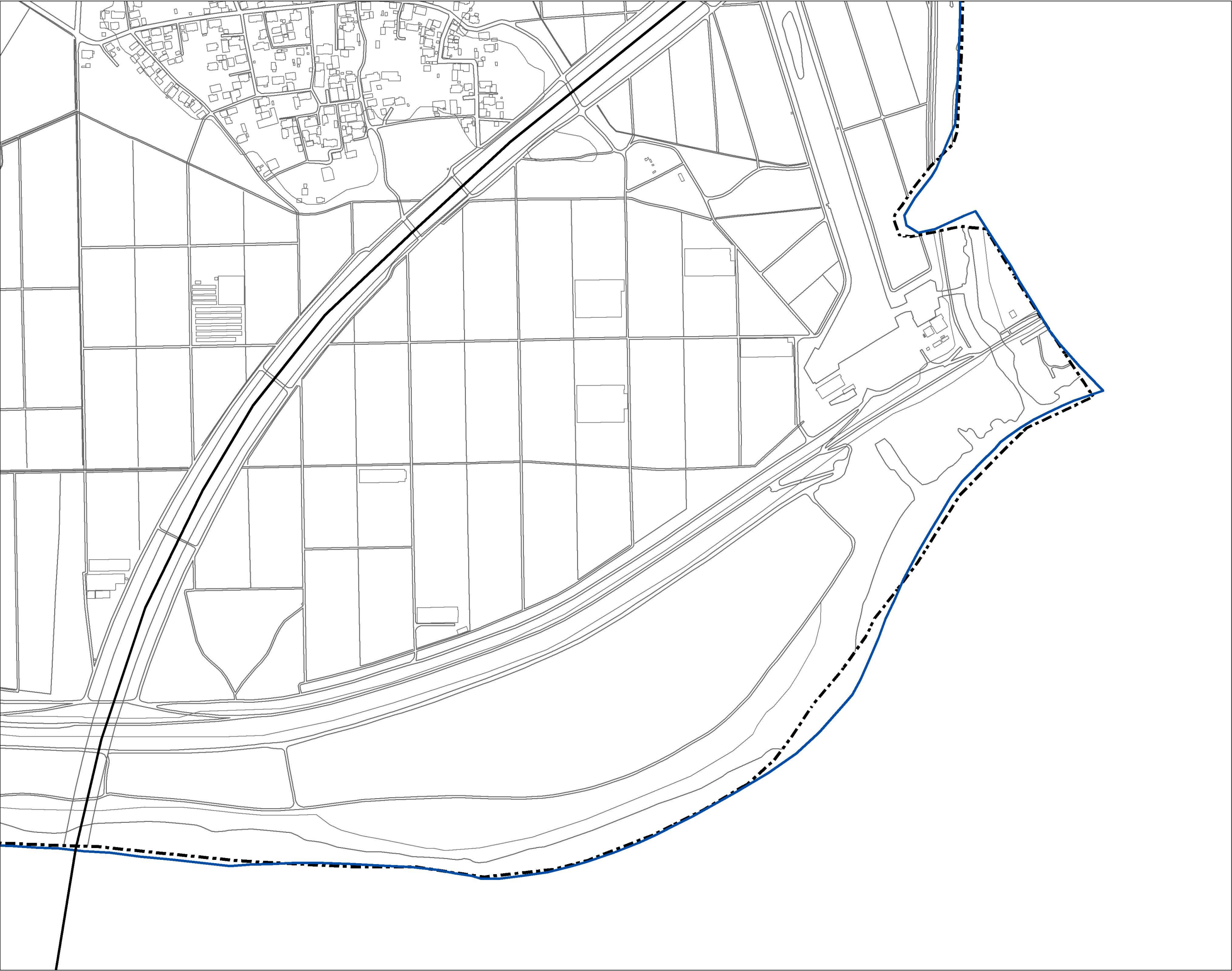


区域選定図
(等高線表示)



81 / 81

1:5,000



- 市役所
- 支所・庁舎
- 高速道路IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- 鉄道
- 市街化区域
- 都市計画区域
- 行政区域
- 区域選定