



木村 久雄 議員(公明党議員会)

質問方式
一問一答

高齢者支援について

Q 公共交通が不便な地域で、NPO法人や社会福祉協議会等が有償で運行できる制度があるが、本市でもその導入は可能なのか。

A 市民生活部長

公共交通空白地有償運送は、バスやタクシーといった公共交通機関が利用できないと認められた公共交通空白地域において、NPO法人等の団体が運行主体となり、当該地域の住民等に対し運送を行うものです。この制度による運送を行うためには、第1にNPO法人、社会福祉協議会、地元町会等の運行を担う団体が必要であり、その上で、行政や交通事業者等の関係者で組織された運営協議会で合意形成を図り、栃木県に自家用有償旅客運送者としての登録申請を行います。こうした事務手続を整えることができれば、導入は可能であると考えます。

その他の質問

- ☆健康増進対策について
- ☆ゴミの処理について
- ☆教育環境の向上について



小倉 健一 議員

質問方式
一問一答

施設体型小中二貫校と地域の在り方について

Q 佐野市として、教育的な観点から、廃校のあり方についての見解を伺いたい。

A 教育長

閉校には、これまでの学校の歴史や地域の歴史を考えますと、大変大きな痛みを伴うものと推察できます。当該校の歴史と誇りを児童生徒がしっかりと継承できるように、時間をかけて準備をするとともに、新たな学校生活への不安が取り除けるよう、また新しい学校への希望が持てるよう、加配教員の配置を県に要望するなど、児童生徒や地域の皆様の心に寄り添った配慮が必要であると考えています。本市の児童生徒の未来のために、全力で支援することは、市の教育委員会に任せられた責務であると考えています。

その他の質問

- ☆子ども子育て環境について
- ☆ポイ捨てごみについて



鈴木 靖宏 議員(蒼生会)

質問方式
一問一答

市民広場駐車場と地下駐車場及び周辺駐車場の施設の有効利用について

Q 市民広場駐車場の平日の夜間一般開放及び休前日、休日を含む一般開放について、市民広場駐車場にゲート式駐車場機器を導入し、有料化することにより、衛視の巡回の軽減や不法駐車車の排除で駐車場の適正維持管理ができ、庁舎周辺、中心市街地内の各店舗の利用が増え、地域活性化の一助となると考えるが、当局の考え方を伺いたい。

A 総合政策部長

市民広場駐車場については、市民の方から平日夜間の一般開放時間を延長してもらいたいなどの要望もあります。ゲート式駐車場機器の導入や有料化については、長時間駐車車の抑制に効果が期待できると考えています。ゲート式駐車場機器の導入に当たっては、設置する上での課題を踏まえ、市民サービスを十分考慮しながら前向きに検討したいと考えています。

その他の質問

- ☆第77回国民体育大会に向けた各取組について



▲ 市民広場駐車場