



**Q** 県道山形寺岡線全面開通に向けての進捗状況を伺いたい。また、市道1級16号線交差点から県道赤見本町線交差点までの約1.1kmの全面開通の見通しは。

**A 都市建設部長** 施工者である県から伺いましたところ、国道293号交差点から県道赤見本町線交差点までの全体延長2,820mについては、国道293号交差点から市道1級16号線の交差点延長1,720mが供用開始となっています。また、市道1級16号線交差点から県道赤見本町線交差点までの延長1,100mについては、市道との重複区間延長660mが11月に完了しました。

また、約1kmの区間については、現在2件の未買収地があり、その早期開通に向け解決に努めていると聞いています。本市においても早期開通に向けてできる限りの協力を行つていきたいと考えています。

**Q** 通学用スクールバスの運行エリア、区分、配車について伺いたい。また、岩崎バイパスの交通量が増えており、信号機の設置等が必要と考えるが、当局の見解は。

**A 教育総務部長** 小学生はおむね4km以上、中学生はおむね6km以上を基本とし、山形小、閑馬小、下彦間小、飛駒小はバス、三好小は徒歩またはバスで最終バス停は三好小、戸奈良小は徒歩またはバスで最終バス停は戸奈良小付近、田沼小は徒歩となりました。小中学生は区別せず、同じスクールバスの利用を考えています。

また、通学路として岩崎バイパスの交差点は安全性に考慮すべき箇所と認識しています。信号機の設置は非常に有効な手段であり、安全対策として関係機関に要望しています。

**A 市長** 市民サービスの向上に向け、税による収入以外の自主財源を確保することは、今後の自治体経営を進める上で大変重要なことです。施設の命名権、ネーミングライツは、スポーツ施設の建設、運用資金の調達のため、施設の名称にスポンサー企業の会社名やブランド名を命名するものです。

現在整備している国際クリケット場は、その効果を期待できるものと考えていますので、先進自治体の研究、企業動向の調査をし、早期に実現できるよう努力してまいります。

