



慶野  
常夫 議員(政友みらい)  
**佐野市営バス「さーのって号」の運行について**



木村  
久雄 議員(公明党議員会)  
**環境政策について**



鈴木  
靖宏 議員(蒼生会)  
**水害における防災・減災について**

**その他の質問**

- ☆ こどもたちを安心して育てる環境について
- ☆ 国道50号沿線開発構想について
- ☆ 住宅用火災警報器の設置率向上について

**A 市民生活部長**  
**Q** 高齢社会、人口減少社会に突入した今、地域の生活交通の問題は佐野市にとって重要な課題である。多くの人が移動をマイカーに依存する現代社会にあって、今後マイカーを使えなくなる高齢者の移動手段として、佐野市営バスさーのって号の運行が必要となってくると思うが、佐野市南部のバス路線がない吾妻地区、船津川地区の運行計画はあるのか伺いたい。



▲ さーのって号

**その他の質問**

- ☆ 佐野市でも2017年7月、林地開発による太陽光発電設備の整備箇所で、土石流の災害があった。足利市、栃木市では条例に基づく環境保全を求める手続きを定めており、他市も条例等の制定に積極的な姿勢を見せており。林地開発による太陽光発電設備の設置が多い本市も、防災安全対策、環境景観保全等の観点から、条例の制定を前向きに考えるべきだと思うがどうか。



**A 市民生活部長**  
**Q** 本市においても太陽光発電設備の設置による地域住民からの各種の懸念等にいきたいと考えています。本年度策定を予定している地域公共交通網形成計画において、公共交通空白地域解消に向けた基本的な考え方を整理してまいります。

**その他の質問**

- ☆ 通りからみのり幼稚園周辺は豪雨時に冠水し、雨水の排水問題が顕著であるが、この雨水排水設備の未整備地区の今後の対応と計画について伺いたい。
- ☆ 東部6号の上流の地域、特に医師会通りに冠水し、雨水の排水問題が顕著であるが、この雨水排水設備の未整備地区的今後の対応と計画について伺いたい。



**A 都市建設部長**  
**Q** 東部6号雨水幹線は、今後も引き続き下流側から整備を進めますが、その一方で上流の地域で道路冠水被害がたびたび発生していることは十分認識しています。この対策については、雨水幹線の整備だけでは不十分であり、そこに至るまでの排水ネットワークの整備が必要となります。現在、この地域の対策工事の協議を関係機関と進めており、冠水被害を軽減するため、一刻も早い対策工事の実施に向けて取り組んでまいります。