

一 般 質 問 通 告 書

佐野市議会議長 様

受付	番号	19		
	令和	5年	2月15日	
	午前・午後	2時55分		

議会名	令和 5 年 第 1 回 佐野市議会定例会			
発言者	議席番号 1 番 長浜 成仁			
答弁を求める者 (選択してください)	<input type="checkbox"/> 市長 <input type="checkbox"/> 副市長 <input type="checkbox"/> 教育長 <input type="checkbox"/> 担当部局長			
一般質問時に使用する資料の有無 (選択してください)	あり (資料提示・資料配付・モニター使用) <input type="checkbox"/> なし			
大項目 (質問項目) 中項目 (質問細目)	小項目 (具体的な質問内容)			
1. ヒトパピローマウイルス (HPV) ワクチンについて	①本市における最新のHPVワクチンの接種率をお伺いします。 ②本市においてHPVワクチン接種率の数値目標を設定することを提案しますが、本市の見解をお伺いします。 ③9価HPVワクチンが令和5年4月から予防接種法における定期接種の対象になりますが、本市の対応をお伺いします。			
2. DV被害者支援について (1) 本市の現状と取組について	①本市に寄せられているDVに関する相談件数の過去5年間の推移についてお伺いします。 ②DVの多くは家庭内で起こっているため表面化しにくい現状がありますが、本市がDV被害者を守るために行っている取組をお伺いします。			
(2) 関係機関との連携について	①関係機関との連携について、本市が行っている取組をお伺いします。 ②関係機関との連携について、常にスピード感を持ちながらDV被害者に寄り添う対応が重要と考えますが、本市の認識をお伺いします。			

<p>3. 地域公共交通について</p> <p>(1) 地域間交通(鉄道・高速バス)の今後について</p> <p>(2) 地域内交通(デマンド交通・路線バス)の今後について</p> <p>4. 小さな拠点づくりについて</p>	<p>①令和4年第5回定例会一般質問において、鉄道・高速バスの括りを越えた地域間交通として市民に多く乗ってもらう工夫の検討をお願いしましたが、その後の検討内容や取組をお伺いします。</p> <p>①デマンド交通の最新の営業係数とその営業係数に対する本市の認識をお伺いします。</p> <p>②デマンド交通の営業係数改善・利用者増に向けた今後の取組をお伺いします。</p> <p>③路線バスの最新の営業係数とその営業係数に対する本市の認識をお伺いします。</p> <p>④路線バスの営業係数改善・利用者増に向けた今後の取組をお伺いします。</p> <p>⑤生活路線バス利便性向上事業が今年度で終了すると聞いておりましたが、本事業の評価について本市の認識をお伺いします。</p> <p>⑥さらなる生活路線バスの利便性向上に向けた取組が必要と考えますが、今後の取組について本市の認識をお伺いします。</p> <p>⑦令和4年第5回定例会一般質問において、公共交通空白地域の解消に向けた検討を進めるとの答弁がありました。今後の検討内容や取組をお伺いします。</p> <p>①令和4年度に行った取組を踏まえ、令和5年度に行う取組をお伺いします。</p> <p>②小さな拠点づくりにおける地域のコミュニティー活動の場及び避難所のあり方について本市の認識をお伺いします。</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------