

行政視察 飯田昌弘 議員

日時: 令和5年7月4日(火)～7月6日(木)

場所: 北海道ニセコ町、北海道当別町

区間	交通手段		鉄道賃		特急急行	飛行機	その他	計
			キロ	金額				
佐野駅～羽田空港第1・第2ターミナル駅	鉄道	往	111.7	1,570	1,250			2,820
羽田空港～新千歳空港	飛行機	往				31,980		31,980
新千歳空港～ニセコ駅	鉄道	往	232.3	4,860	2,730			7,590
ニセコ駅～ニセコ町役場	タクシー	往復					1,300	1,300
ニセコ駅～当別駅	鉄道	往	134.2	2,860				2,860
当別駅～北海道バイオエネルギー当別発電所	バス	往復					400	400
当別駅～新千歳空港	鉄道	復	74.1	1,700				1,700
新千歳空港～羽田空港	飛行機	復				30,340		30,340
羽田空港第1・第2ターミナル駅～佐野駅	鉄道	復	111.7	1,570	1,050			2,620
								0
								0
計				12,560	5,030	62,320	1,700	81,610

宿泊料@16,500×2泊 33,000 円
 交通費 81,610 円
 (うち航空運賃 62,320 円)
 計 114,610 円

上記の金額は、佐野市職員等の旅費に関する条例及び佐野市職員等の旅費支給規則により算出した金額である。

議事課庶務係長 岩上裕一

行政視察 飯田昌弘 議員

日時: 令和6年1月17日(水)～1月19日(金)

場所: 沖縄県中城村、沖縄県南城市

区間	交通手段		鉄道賃		特急急行	飛行機	その他	計
			キロ	金額				
佐野駅～羽田空港第1・第2ターミナル駅	鉄道	往	111.7	1,650	1,250			2,900
羽田空港～那覇空港	飛行機	往				48,800		48,800
那覇空港駅～牧志駅	鉄道	往	7.7	300				300
牧志駅前～安里(中城村)	バス	往					670	670
安里(中城村)～伊舎堂	バス	往					160	160
伊舎堂～牧志駅前	バス	復					720	720
牧志駅～旭橋駅	鉄道	往復	4.6	460				460
上泉～南城市役所	バス	往					660	660
南城市役所～バスターミナル前	バス	復					660	660
牧志駅～那覇空港駅	鉄道	復	7.7	300				300
那覇空港～羽田空港	飛行機	復				31,700		31,700
羽田空港第1・第2ターミナル～佐野駅	鉄道	復	111.7	1,650	1,250			2,900
計				4,360	2,500	80,500	2,870	90,230

宿泊料@16,500×2泊	33,000 円
交通費	90,230 円
(うち航空運賃)	80,500 円)
計	123,230 円

上記の金額は、佐野市職員等の旅費に関する条例及び佐野市職員等の旅費支給規則により算出した金額である。

議事課庶務係長

岩上裕一

※金額や発行元などが、枠内に収まるよう、また重ならないように添付してください。

行政視察報告書

大樹会 飯田昌弘

日時 令和5年7月4日（火）

場所 ニセコ町役場

説明 副町長 山本契太様、企画環境課自治創生係係長 島崎貴義様

企画環境課広報公聴係長 大野百恵様、主査青木美歩様

内容 「ニセコ町らしい」まちの構築を目指し、SDG s 未来都市ニセコ町を掲

げ、2015年9月国連サミットで採択された国際目標を実現することで、日々の私たちの暮らしに密接に関連し、ローカルな地域課題の解決に貢献し、持続可能なまちづくりを推進しています。

2,014年CO₂を2050年までに86%減少という野心的な目標でスタートし、アクションプランに省エネ・エコに取り組み、こども館省エネ建築工事、地中熱ヒートポンプ導入、町民エコ運動が実施されました。しかし現実には人口も観光客も増えており、2018年にはこのままだとCO₂を減らすどころか増える一方になります。経済が豊かになれば別に変わらなくてもいいんじゃないという声が出る中、自然環境が崩れ町に魅力がなくなり、ニセコの価値が失われるかもとの声で、やらないと良くなることはない。将来も不安だ。私の好きな町ニセコへの想いを地域の声を聞いて考えました。地域の夢を乗せて持続可能な発展を！SDG s 未来都市ニセコ町を目指し、環境＋経済

で持続可能な町へ

2,019 年第 2 次環境モデル都市アクションプランがいま、ニセコ町の未来をつ

くるとし、開始されました。アクションプランは

建物 次世代の省エネ施設への挑戦。まず役場新庁舎から

建物の省エネ化、改修を公共から率先してはじめる

燃費を見えるかする

ニセコ生活モデル地区構想事業

移動・輸送 自転車の適切な利用を促進

事業活動 低炭素化促進

エネルギー 地域エネルギー会社の設立

再生可能エネルギーを適切に促進

省エネ家電への交換

インセンティブ 新税等の導入

考察 町を挙げて生き残りをかけて取り組んでいます。大変参考になりました。

令和 5 年 7 月 5 日（水）

場所 北海道バイオマスエネルギー株式会社当別森林バイオマス熱電併給施設

2021 年 7 月営業開始。熱電併給設備 独ブルクハルト社製 CHP6 機

発電能力 出力 990 k w

使用燃料国産（道内）未利用材 100%年間 8,000m³（ペレット換算 5,500MT）

説明 操業責任者 東 卓見様

事業の特徴

- 1 道内で調達した未利用材を利活用し、分散型木質バイオマス熱電併給事業を展開。
- 2 木質バイオマス利用の先進地である独ブルクハルト社製CHPシステムを採用。
- 3 電気は再エネ固定価格買取制度（FIT）を通じて売電。熱について検討中。

事業の意義

○温室効果ガス排出抑制に寄与する地産地消再生可能エネルギーの創出。

○地域内林業活性化、森林健全化への貢献。

○雇用・地域派生事業の創出。

考察 全体工事費は 15 億ほどとお聞きしました。この工場で約 2000 戸の電力が賄えるそうです。原料として杉材の活用が可能です。佐野市の中山間地では使用可能と考えます。佐野市でも検討する価値はあります。ご検討ください。

行政視察報告書

大樹会 飯田昌弘

日時：令和 6 年 1 月 17 日～19 日

場所：中城村護佐丸歴史資料図書館、中城城跡

対応者：村議会議長伊佐則勝様、副議長石原昌雄様、事務局長比嘉 保様

図書館長濱口寿夫様、生涯学習課長渡久地真様

考察：世界遺産「琉球国王のグスク及び関連遺産群」の 1 つとして、世界に誇れる貴重な文化遺跡「中城城跡」と、その按針として名高い武将である「護佐丸」を持つ中城村では、先人の築き上げた琉球の歴史文化を広く知らしめるための情報発信拠点として、沖縄振興推進市町村交付金（一括交付金）事業として建設されました。

中城城跡の美しい城壁をモチーフにした石積みの正面玄関、琉球史を子どもたちにも分かり易く学べる中城歴史展示室、各展示室、郷土資料を中心に揃えた資料図書室、災害発生時の防災施設の 3 つの機能を備えた複合施設です。

先人の生きた証を知り郷土愛の醸成に生かす素晴らしい施設と感じました。中城城跡も管理が徹底され、カートで急こう配は昇り、平の城城跡を歩いて見学します。数十年かけて作られた石垣や礼拝所、海も見えます。感動を覚えました。本市も唐沢山城跡を持ち、天明鋳物やクリケットとの複合施設が考えられます。大変参考になりました。

南城市 第2期南城市子ども・子育て支援事業計画

対応者：副議長安谷屋正様。子ども保育課長知念 準様。係長桃原喜智様

こども企画係長小波津良様。保育こども園係長大城奈々子様。

考察 子ども相談課に保育コンシェルジュを配置し、よりよい保育所をめざしています。

子どもの居場所づくりとして、未就学児とその保護者を対象にしたわくわくするイベント「子育て広場なないろわくわく」を月1回市内7児童館で実施、大里中央児童館で、子育て講座（年9回）を実施している。

健康増進課内に母子健康包括支援センターを設置し、妊娠届時の全員の面談から始まり、出生届時の面談、委託助産師による新生児訪問、地区担当者による2か月児訪問、4か月児検診、7か月児健康相談、10か月児検診、1歳6か月児検診、2歳児健康相談、3歳児検診等、全ての母子を対象にライフステージに沿った切れ目のない支援を実施しています。

特別な支援が必要な子どもに対する支援や子どもの貧困対策も充実に関しても、市、社協、民生委員児童委員等と連携したネットワークづくりを進めています。

人口が増えている現状から住みやすさ、子育て環境の良さを勉強させていただきました。